Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XII. Warszawa, dnia 10 marca 1939 r. Nr. 10.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 9 marca 1939 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 124. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty: 1, 2, 3, 5 i 6.

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[39] W części I-B.

Na str. 38, w § 84 ust. d) słowa „i w § 96 punkt g)" zmienia się na słowa: „i w § 96 punkt c)".

Na str. 44, w § 96, w końcu p. c) 3 ust. 5 dodaje się nowy ustęp o brzmieniu następującym:

„Za przewóz próżnych wagonów prywatnych, powracających po wyładunku z zagranicy przez ten sam punkt graniczny, przez który wyszły z kraju w stanie ładownym, stosować należy ulgową opłatę odrazu a nie w drodze zwrotu także w tych przypadkach, gdy nadawca nie dołączy pierwotnego listu przewozowego lub odpisu tegoż, zamieści jednak wzamian za to w liście przewozowym oświadczenie treści następującej: „Wagon prywatny próżny przybył ze stacji.............................. do stacji.............................. przez punkt graniczny pod.............................. w stanie ładownym dnia .... 19.... r."

Stacja graniczna polska stwierdza na podstawie zapisów we własnych księgach datę przejścia wagonu ładownego w kierunku pierwotnym i datę tę wpisuje do listu przewozowego oraz do ceduły, przy czym 4-miesięczny termin pokrycia przebiegu próżnego przebiegiem ładownym liczy się wówczas od daty przejścia granicy w kierunku pierwotnym." [39]

Na str. 72, w pozycji 109 klasyfikacji towarów po słowach „i ryby morskie" dodaje się słowa: „(łowione w morzu)".

Na str. 107, w końcu pozycji 923 klasyfikacji towarów dodaje się przecinek i słowa: „liny (sznury) z wełny drzewnej".

Str. 167—170 przedrukowuje się i wydaje na oddzielnych stronicach jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 195, w załączniku I przy poz. 109 k. t. po słowach „i ryby morskie" dodaje się słowa: „(łowione w morzu)".

Na str. 199, w załączniku II przy poz. 109 k. t. po słowach „i ryby morskie" dodaje się słowa: „(łowione w morzu)".

Na str. 218, w załączniku XIII, przy nazwie towaru z poz. 923 k. t. po słowach „wełna drzewna nieprasowana" dodaje się przecinek i słowa: „liny (sznury) z wełny drzewnej".

Na str. 218, w załączniku XIII:
a) w rubryce „poz. k. t." przed liczbą 936 dodaje się słowa: „z poz.".
b) skreśla się poz. 962 k. t. wraz z nazwą towaru, a wzamian dodaje się nowe wiersze następujące:

961 b)	Wiklina koszykarska okorowana jednak dalej nieobrobiona oraz taśma wiklinowa.
962 b)	Obręcze z wikliny i leszczyny okorowanej. [39]

Na str. 219, w załączniku XIII dodaje się nowe uzupełnienie następujące:

1168 b)	Wszelkie wyroby szklane, oddzielnie niewymienione, ze szkła dętego, prasowanego, lanego, nieszlifowane i szlifowane, w opakowaniu w skrzyniach — do wywozu morzem. [39]

[114] W zeszycie 1.

Na str. 31, w taryfie specjalnej WA—19, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „do" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Czortków".

Na str. 58, w taryfie specjalnej WB—9, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru":
a) w p. A w wierszu pierwszym słowo „wszelkie" zastępuje się słowami: „(łowione w morzu)",
b) w p. B po słowie „sieje" dodaje się słowo: „szczupaki".

Na str. 198, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Zielonka".

Na str. 242, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Jezupol".

Na str. 278, w taryfie specjalnej WK—60, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" po słowie „gazownie" dodaje się słowa: „lub inne zakłady produkujące obok wymienioną smołę".

Na str. 287, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK skreśla się nazwę kopalni „Głęboki" wraz z odległościami do stacyj Dąbrowa Śląska i Karwina.

Na str. 288, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK dodaje się w porządku alfabetycznym nowe wiersze następujące:

Szyb Głęboki	Dąbrowa Śląska 2
Szyb Głęboki	Karwina 3

[114]

Na str. 339, w taryfie specjalnej WM—32, w p. 2 „Obszar ważności" w obu rubrykach dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Frysztat Śląski".

Na str. 394, w załączniku 5 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piotrowice".

[113] W zeszycie 2.

Na str. 37, w taryfie specjalnej GB—14, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Nazwa towaru":
a) w p. A w wierszu pierwszym słowo „wszelkie" zastępuje się słowami: „(łowione w morzu)".
b) w p. B po słowie „sieje" dodaje się słowo: „szczupaki".

Na str. 181, w taryfie specjalnej GJ—64, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Warszawa Gdańska".

Na str. 219, w taryfach specjalnych GM—76 i GM—80, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

Na str. 220, w taryfie specjalnej GM—84, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

Na str. 221, w taryfach specjalnych GM—86 i GM—90, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

Na str. 223, w taryfie specjalnej GM—100, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

Na str. 224, w taryfie specjalnej GM—104, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

Na str. 225, w taryfie specjalnej GM—108, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

Na str. 227, w taryfie specjalnej GM—116, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

Na str. 229, w taryfach specjalnych GM - 122 i GM - 124, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

Na str. 231, w taryfie specjalnej GM - 134, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

Na str. 235, w taryfie specjalnej GM - 154, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec".

[113] W zeszycie 3

Na str. 102, w taryfie specjalnej PF - 59, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „poz. k. t." przed liczbą 923 dodaje się słowa: „z poz.".

Na str. 150, w taryfie specjalnej PJ - 68, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Piotrowice".

[85] W zeszycie 5.

Na str. 37, w taryfie specjalnej ZF - 36, w p. 1 „Przedmiot" w rubryce „poz. k. t." przed liczbą 923 dodaje się słowa: „z poz".

Na str. 60, w załączniku do taryf specjalnych Z dodaje się w końcu nowy wiersz następujący:

„16. Lloyd Sandomierski — Żegluga Rzeczna, Sp. z. o. o. w Sandomierzu". [85]

[32] W zeszycie 6.

Na str. 39, w taryfie wyjątkowej wh - 12 u góry dodaje się słowa następujące: (Obow. od dnia 1 stycznia do dn. 31 sierpnia 1939 r.)".

Na str. 49 po taryfie wyjątkowej wk - 4 dodaje się nowe taryfy wyjątkowe wk - 5 i wk - 6 o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
wk-5	Węgiel kamienny i brykiety z węgla kamiennego	z poz. 250	Stacyj: Dąbrowa Śl. Karwina Orłowa Sucha Średnia	Stacji: Nowy Bytom Tow.	Jednakowa opłata 50 gr za 100 kg	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar z kopalni nadawcy do zużycia w hucie (lub koksowni) odbiorcy". Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu. [32]
wk-6	Miał węglowy, także płukany, t. j. sortyment węgla o wymiarach od 0 do 15 mm	z poz. 250	Stacyj: Dąbrowa Śl. Karwina Orłowa Sucha Średnia Szumbark Śl.	Stacji: Nowy Bytom Tow.	Jednakowa opłata 40 kg za 100 kg	Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar z kopalni nadawcy do zużycia w hucie (lub koksowni) odbiorcy". Przewoźne oblicza się najmniej za ładowność wagonu. [32]

Na str. 115, w taryfie wyjątkowej pk - 5 p. 4 „Szczególne warunki stosowania" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

> Obowiązują szczególne warunki stosowania do taryf wyjątkowych pk - 1 i pk - 3 z tym, że podaną w p. c) ilość 600 ton obniża się do 300 ton.

[32]

Na str. 116, w szczególnych warunkach stosowania taryf wyjątkowych pk - 1 i pk - 3:

a) w p. a), w wierszu drugim słowa „(lub brykietowni)" zastępuje się słowami: „(brykietowni, koksowni)".

b) po p. d) dodaje się nowy p. e) o brzmieniu następującym:

„e) Opłaty taryf wyjątkowych pk - 3 i pk - 7 stosuje się w drodze zwrotu po udowodnieniu wywozu morzem za granicę najmniej 300.000 ton w czasie od 1 stycznia 1939 roku do 31 grudnia 1939 r. przez jednego nadawcę lub grupę nadawców łącznie wszystkich towarów, wymienionych w p. 1 „Przedmiot" tych taryf". [32]

c) w p. d), w wierszu drugim skreśla się słowa: „i pk - 3".

Na str. 117, w p. 1) „Szczególnych warunków stosowania taryf pk - 1 i pk - 3":

a) w wierszu drugim oznaczenie „D 1" zmienia się na oznaczenie: „D",

b) w wierszu trzecim oznaczenie „D 6" zmienia się na oznaczenie: „D 1".

Poz. 125. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

27 Z dniem ogłoszenia do spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 34, przy nazwie stacji Bogumin, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Ac".

Na str. 40, przy nazwie stacji Cadca, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Ac".

Na str. 41, przy nazwie stacji Chełmek, w rubryce 6 przy oznaczeniu Dr skreśla się odnośnik „5')" oraz u dołu strony skreśla się uwagę piątą.

Na str. 49, przy nazwie p. o. Darków Zdrój, w rubryce 2 skreśla się słowa: „ad. r = Frysztat Śląski".

Na str. 56, przy nazwie p. o. Fejus, w rubryce 2 skreśla się słowa: „ad. r = Karwina".

Na str. 59, przy nazwie stacji Gnojnik, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Ac".

Na str. 72, przy nazwie Gr. P. pod Boguminem, w rubryce 6 dotychczasowe oznaczenie zastępuje się oznaczeniami: „D. R., C. S. D".

Na str. 63, przy nazwie Gr. P. pod Mostami Śląskimi, w rubryce 8 dodaje się nazwę „Cieszyn" jako siedzibę starostwa.

Na str. 78, przy nazwie stacji Kamionka Wielka, w rubryce 6 skreśla się oznaczenie „N".

Na str. 84, przy nazwie stacji Koniuchów, w rubryce 2 słowa „ad. r = Lubieńce", zastępuje się słowami: „ad. = Lubieńce, r = Stryj".

Na str. 91, przy nazwie stacji Krynica, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „N".

Na str. 92, przy nazwie stacji Kulczyce, w rubryce 2 dodaje się słowa: „ad r = Dublany koło Sambora".

Na str. 96, przy nazwie stacji Limanowa, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „N".

Na str. 97, przy nazwie stacji Lisiatycze, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Bp".

Na str. 98, przy nazwie stacji Lubicz Młyn, w rubryce 6 oznaczenie W zastępuje się oznaczeniem: „Wu".

Na str. 101, przy nazwie stacji Ławoczne, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „N".

Na str. 108, przy nazwie stacji Mikołajów Drohowyże, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „N".

Na str. 113, przy nazwie p. o. Mydlniki Wymijalnia, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „E".

Na str. 118, przy nazwie stacji Nowy Sącz Miasto, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „N".

Na str. 138, przy nazwie stacji Rabka Zdrój, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „N".

Na str. 139, przy nazwie p. o. Raj, w rubryce 2 skreśla się słowa: „ad. r — Frysztat".

Na str. 153, przy nazwie p. o. Sosnowe:
a) w rubryce 2 słowa „ad r — Mrozy" zastępuje się słowami: „ad — Mrozy, tar. r — Mrozy 4) i Broszków 5)".
b) w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Wu".

Na str. 153, u dołu strony dodaje się nowe uwagi następujące:
„4) Z nadania,
5) Z przybycia". [27]

Na str. 161, przy nazwie stacji Szumbark Śląski, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „Ac".

Na str. 180, przy nazwie stacji Zagórzany, w rubryce 6 dodaje się oznaczenie: „N".

Na str. 185, przy nazwie Zwardoń, w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „Ac".

Na str. 249 skreśla się nazwę Gr. P. pod Zwardoniem wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 253, w spisie kolejowych przedsiębiorstw dowozowych skreśla się nazwę stacji Drohobycz wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 256, w spisie kolejowych przedsiębiorstw dowozowych skreśla się nazwę stacji Stanisławów wraz z wszystkimi danymi.

Poz. 126. Wykaz odległości taryfowych, część I oraz część II.

Z dniem ogłoszenia do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[28] W części I

Na str. 13, w p. III w ustępie d) w wierszu pierwszym skreśla się słowa: „i towarowy".

[21] W części II

Na str. 149 odległość w relacji Krzemieniec — Chabówka zmienia się z 808 na 608 km.

Poz. 127. Czecho-słowacko-sowiecka komunikacja towarowa. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt dla bezpośredniej czecho-słowacko-sowieckiej komunikacji towarowej w tranzycie przez Polskę tudzież Niemcy i Polskę (Monitor Polski 1928, nr 139), obowiązująca od 1 lipca 1928 r.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia w wyżej wspomnianej taryfie przeprowadza się zmiany następujące:

1) Punkt b) Załącznika nr 1 do taryfy zastępuje się brzmieniem następującym:

„b) Czechosłowacko-polskie stacje graniczne:

polskie:	czechosłowackie:
Bogumin	Hrušov
Ławoczne	Skotarsky
Łupków	Medzilaborce
Muszyna	Orlov na sl.
Mosty Śląskie	Čadca
Sianki	Užok
Sucha Góra Orawska	Liesek
Świerczynowiec	Čadca
Szumbark Śląski	Senov ve Slezku
Wojkowice	Dobra
Woronienka	Zimir".

2) W punkcie c) tegoż załącznika nr 1 w wykazie „Niemiecko-Polskie stacje graniczne" w kolumnie „niemieckie" zmienia się jak następuje nazwy niemieckich stacyj granicznych, mianowicie:

zamiast nazwy stacyj:	umieszcza się nazwę stacyj:
Schneidemühl (Zollbf.)	Schneidemühl
Cziasnau	Teichwalde
Pluder	Wildfurt
Brynnek	Brunneck
Hindenburg (Oberschles.)	Hindenburg Hbf.
Sosnitza (Makoszowy)	Gleiwitz Ost.
Nensa	Buchenau (Oberschles.)
Annaberg	Annaberg (Oberschles.).

Nr. H. Tz. VI. 332/3.

Poz. 128. Polsko-adriatycki związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa związkowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska a Trieste, Fiume, Pola i Rovigno d'Istria. Ulgowe opłaty przewozowe dla przesyłek węgla kamiennego i brykietów węglowych z Polskiego Górnego Sląska.

Z dniem 15 marca 1939 r. aż do odwołania najdalej jednak do dnia 30 czerwca 1939 r. wprowadza się dla przesyłek węgla kamiennego i brykietów węglowych od wszystkich kopalń i brykietowni względnie odnośnych stacyj taryfowych do Trieste, Fiume i Pola następujące ulgowe opłaty przewozowe:

Do		
Trieste	Fiume	Pola
groszy polskich za 100 kg.		
307	307	368

Przy przewozie tych przesyłek pobiera się ponadto na rzecz Polskich Kolei Państwowych przewoźne dodatkowe w wysokości zł 2 od wagonu.

W a r u n k i s t o s o w a n i a.

Powyższe stawki obowiązują dla komunikacji zamorskiej; dla komunikacji z portami loco mogą być stosowane jedynie pod warunkiem zachowania odnośnych postanowień ogólnych dla komunikacji z portami loco, zawartych w Rozdz. C — I taryfy.

b) Termin wolny od składowego dla przesyłek, które kolej obowiązana jest załadować i wyładować, wynosi 24 godziny. Termin ten na stacji nadania liczy się od chwili rozpoczęcia przyjmowania przesyłki, a na stacji przeznaczenia od chwili dokonanego przez kolej w myśl § 16 I, 3 T. Cz. I A zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki. Przy przesyłkach zaś, załadowanych przez nadawcę i złożonych przez niego na rampach, placach lub krytych składach stacyjnych, składowe pobiera się od chwili złożenia przesyłki na skład, bez terminu wolnego od składowego w przypadkach, gdy towar przewożony jest na plac (rampę) i tam ma pozostawać przez pewien czas przed naładunkiem albo w czasie przerwy w naładunku, natomiast składanie części przesyłek na placach (rampach) w czasie ładowania wagonu odbywa się bezpłatnie tylko w czasie wolnym od postojowego. Przy przesyłkach, wyładowywanych przez odbiorcę i złożonych przez niego za zgodą kolei na rampach, placach lub w krytych składach stacyjnych, termin wolny od składowego wygasa jednocześnie z terminem, wolnym od postojowego (patrz dział 10).

c) Dla załatwienia formalności, wymaganych przez władze celne, skarbowe, administracyjne lub policyjne przy wydawaniu przesyłek, wyładowanych dla tych czynności z wagonów, termin wolny od składowego wynosi 1 dobę, przy czym do terminu tego nie wlicza się dnia wyładowania przesyłki celem załatwienia tych formalności oraz dni świątecznych, o ile w te dni urząd nie załatwia czynności.

d) Od opłaty składowego są zwolnione:

1. przesyłki kolejowo-celne, skonfiskowane na rzecz Skarbu Państwa, jak również przesyłki spadłe z licytacji i zakwalifikowane do zniszczenia, a także wszelkie towary, składane do magazynów kolejowych bezpośrednio przez urzędy celne lub skarbowe, tam, gdzie urzędy te nie posiadają pomieszczeń składowych własnych; w przypadkach tych przechowywanie bezpłatne odbywa się na ryzyko i odpowiedzialność właściwych urzędów celnych lub skarbowych;

2. przesyłki kolejowe, zatrzymane na stacji granicznej, w drodze lub na stacji przeznaczenia przez organa celne lub kontroli skarbowej w celu sprawdzenia prawidłowości dokonanej odprawy (celnej lub skarbowej), lub też celem sprawdzenia autentyczności przedstawionych dowodów wywozowych, przewozowych, akcyzowych itp. przez czas nieprzewyższający trzech dób, chyba że wyniki sprawdzenia wykażą, że zwłoka wywołana została z winy nadawcy lub odbiorcy przesyłki.

10. Terminy wolne od opłaty za przetrzymanie wagonu oraz to opłata (postojowe).

(§§ 5, 14, 15, 16 i 23 T., Cz. I A).

a) Terminy wolne od postojowego dla przesyłek, ładowanych przez nadawcę i wyładowywanych przez odbiorcę wynoszą*):

1. dla wszystkich przesyłek oprócz niżej wymienionych	24	godz. bież.
2. dla wyładowania przesyłek zwierząt żywych	2	„ „
dla wyładowania przesyłek drobiu żywego	6	„ „
dla wyładowania zwłok	6	„ „
dla ładowania przesyłek, przewożonych w wagonach lodowniach . .	18	„ „
dla wyładowania przesyłek przewożonych w wag.-lodowniach. . .	6	„ „
dla przesyłek węgla koksu i brykietów ładowanych na kopalniach, koksowniach, brykietowniach oraz dla przesyłek rudy cynkowej i ołowianej, nadawanych na kopalniach	8	„ „
dla przesyłek węgla, paku i koksu ładowanych na kopalniach i koksowniach z przeznaczeniem na wywóz przez porty w Gdyni i Gdańsku	72	„ „
dla przesyłek żelaza, stali, surówki i wyrobów z nich od 1201 do 1226 K. t. przeznaczonych do wywozu przez porty w Gdyni i Gdańsku — na stacji nadawczej	48	„ „
dla przesyłek szyn o długości 30 m. i więcej, ładowanych na dwu lub więcej sprzężonych platformach — na stacji nadawczej	48	„ „

*) Terminy ulgowe wolne od postojowego na stacjach portowych w Gdyni i Gdańsku uregulowane są w Przepisach dla ruchu towarowego na tych stacjach (Tar. Tow. Cz. II, zeszyt 3).

Terminy powyższe liczą się od chwili podstawienia wagonu do ładowania, względnie od chwili dokonanego przez kolej, po myśli § 16 I, 3 T., Cz. I A., zawiadomienia odbiorcy o przybyciu przesyłki.

b) Za przetrzymanie wag. 30-tonowych i wyżej*), oprócz wagonów 50 tonowych i wyżej dwóch sprzężonych platform oraz wag. kotłów (cystern);

1. za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i jeden wagon lub jedną parę sprzężonych platform . . . . groszy 60

nie więcej jednak niż 6 zł, jeżeli wagon został przetrzymany 12 godz. lub mniej i nie więcej niż 12 zł, jeśli wagon został przetrzymany 24 godz. lub mniej.

2. za rozpoczętą drugą i każdą następną dobę 1200

c) Za przetrzymanie wagonów 50 tonowych i wyżej lub 3 i więcej sprzężonych platform:

1. za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i jeden wagon lub 3 i więcej sprzężonych platform 120

nie więcej jednak niż 12 zł, jeżeli wagon został zatrzymany 12 godzin lub mniej i nie więcej niż 24 zł, jeżeli wagon został przetrzymany 24 godziny lub mniej.

2. za rozpoczętą drugą i każdą następną dobę 2400

d) Za przetrzymanie innych wagonów (z wyjątkiem wag. lodowni):

1. za każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i jeden wagon 40

nie więcej jednak niż 4 zł, jeżeli wagon został przetrzymany 12 godz. lub mniej i nie więcej niż 8 zł, jeżeli wagon został przetrzymany 24 godz. lub mniej.

2. za rozpoczętą drugą i każdą następną dobę 800

e) Za przetrzymanie wagonów lodowni pobiera się:

1. zą każdą rozpoczętą godzinę pierwszej doby po upływie terminu wolnego od postojowego i jeden wagon lodownię, jeżeli lodu dostarcza kolej 200

2. za rozpoczętą drugą i każdą następną dobę i jeden wagon lodownię, jeżeli lodu dostarcza kolej 4800

3. jeżeli lodu dostarcza nadawca, pobiera się od niego opłaty podane wyżej w p. e) ust. 1 i 2 zniżone o 50%.

f) Powyższe terminy załadowania i wyładowania przesyłek oraz wysokość postojowego stosuje się także do wagonów (oprócz wagonów prywatnych), przetrzymanych na bocznicach (torach) prywatnych, jeżeli odnośne umowy bocznicowe nie przewidują innych terminów.

g) Obliczenie postojowego za przetrzymanie wagonów na kopalniach węgla, rudy cynkowej i ołowianej oraz na koksowniach i brykietowniach odbywa się okresami ośmiogodzinnymi.

Termin wolny od postojowego liczy się od rozpoczęcia okresu ośmiogodzinnego, na który wagon został zamówiony, jeżeli podstawienie wagonu nastąpiło przed rozpoczęciem tego okresu.

Jeżeli wagon podstawiono później, termin wolny od postojowego liczy się od chwili podstawienia wagonu do ładowania.

Za przetrzymanie wagonu ponad okres wolny od postojowego, za każdy następny rozpoczęty okres ośmiogodzinny pobiera się od wagonu:

a) o ładowności poniżej 30 ton 200

b) o ładowności 30 ton i wyżej 400

W razie użycia przez nadawcę do naładunku wagonu, znajdującego się na torach kopalni (brykietowni lub koksowni), jednak nie zadysponowanego przez kolej, niezależnie

---

*) Jeżeli kolej podstawiła zastępczo wagon o ładowności większej. niż tego żądał nadawca, opłatę za przetrzymanie wagonu pobiera się tak, jak gdyby kolej podstawiła wagon o żądanej ładowności, o ile przytym nadana przesyłka ładowności tej nie przekroczyła. Zastępcze podstawienie wagonu o większej ładowności, niż tego żądał nadawca, powinno być stwierdzone przez kolej w liście przewozowym.

od opłat za przetrzymanie wagonu pobiera się opłatę w wysokości 25 zł od wagonu, przy czym termin wolny od postojowego liczy się od chwili podstawienia wagonu na tory kopalni.

h) Za przechowanie przesyłki w wagonie za czas od przyjęcia jej przez kolej aż do wysłania pobiera się połowę opłat wyszczególnionych wyżej w ustępach b), c), d), e), f) i g).

11. Opłaty za zajęcie torów stacyjnych.

Terminy wolne od opłaty za zajęcie torów stacyjnych przez próżne lub ładowne wagony prywatne (cysterny, wagony piwne, mięsne, chłodnie i tp.) wynoszą:

na stacji macierzystej . . . . 120 godz. bież.
na innych stacjach . . . . 24 „ „

Bieg terminów wolnych od opłaty za zajęcie torów stacyjnych liczy się na zasadach ustanowionych w p. 10 niniejszego rozdziału dla biegu terminów wolnych od postojowego. Dotyczy to również wagonów próżnych, przybyłych do stacji macierzystej na postój.

Po upływie terminu wolnego od opłaty za zajęcie torów stacyjnych pobiera się za 1 dobę i 1 wagon prywatny próżny lub ładowny:

na stacji macierzystej . . . . 40 gr
na innych stacjach:
1. za wagony krajowe . . . . 50 gr
2. za wagony zagraniczne . . . . 80 „

Za parowozy, elektrowozy (lokomotywy elektryczne), wagony motorowe i inne wagony kolejowe, toczące się na własnych kołach (§ 81 T. cz. I—B), jeżeli nie zostały włączone na podstawie osobnej umowy do taboru kolei (§ 96 T. cz. I—B) pobiera się opłaty za zajęcie torów stacyjnych w wysokości 2 zł od wagonu lub 3 zł od parowozu za 1 dobę, po upływie terminu wolnego od opłaty za zajęcie torów stacyjnych, który wynosi 24 godziny bieżące.

12. Opłaty za czynności, wynikające z dodatkowego zlecenia oraz ze wskazówek udzielanych w przypadkach przeszkody w wydaniu przesyłki.

(§§ 21, 22 i 24 T., Cz. I A.).

a) Za wykonanie zmian w umowie o przewóz pobiera się, oprócz przewoźnego za rzeczywiście przebytą drogę, odnośnych opłat dodatkowych, zwrotu kosztów własnych, a także zwrotu wydatków gotówkowych kolei, jeszcze następujące opłaty na stacji nadawczej od każdego zlecenia:

	przy przesyłkach wagonowych	przy przesyłkach drobn.
	grosze	grosze
1. za zwrot przesyłki, niewysłanej jeszcze ze stacji nadania	150	50
2. za zatrzymanie przesyłki w drodze	300	100
3. za wstrzymanie jej wydania.	300	100
4. za wydanie w miejscu przeznaczenia innej osobie niż wskazana w liście przewozowym	300	100
5. za wysłanie do innego miejsca i wydanie tam odbiorcy wskazanemu w liście przewozowym lub innej osobie	300	100
6. za zwrócenie na stację nadania	300	100
7. za obciążenie przesyłki zaliczeniem	100	100

	przy przesyłkach wagonowych	przy przesyłkach drobn.
	groszy	
8. za zwiększenie, zmniejszenie, lub odwołanie zaliczenia oznaczonego pierwotnie w liście przewozowym	100	100
9. za zmianę umowy o przewóz, polegającą na całkowitym lub częściowym frankowaniu należności, które według listu przewozowego zostały przekazane na odbiorcę		100

b) Za wykonanie kilku zmian w umowie o przewóz, zarządzonych przez nadawcę równocześnie, a odnoszących się do tej samej przesyłki, pobiera się tylko jedną opłatę, a przy różnej ich wysokości, opłatę najwyższą.

c) Za zmianę w umowie o przewóz, spowodowaną przeszkodą w przewozie przesyłki (§ 23 T., Cz. I A), opłat wymienionych wyżej nie pobiera się.

d) Za przesłanie zmian w umowie o przewóz drogą pocztową lub telegraficzną, jak również za powiadomienie nadawcy o przeszkodach, zaszłych w przewozie lub wydaniu przesyłki, pobiera się opłatę według taryfy pocztowej lub telegraficznej.

e) Za wskazówki udzielane w razie przeszkody w wydaniu przesyłki, odpowiadające co do treści odnośnym zleceniom dodatkowym pobiera się połowę opłat wymienionych powyżej w ustępie a).

Za wszelkie inne wskazówki niewymienione w niniejszym punkcie . .	50	50
10. Za zmianę w umowie o przewóz, polegającą na wskazaniu lub zmianie osoby domicyliata	100	100
11. Za dodatkowe zlecenia pozostawienia przesyłki na stacji	100	100
12. Za skreślenie żądania „zostawić na stacji".	100	100
13. Za wszelkie inne dozwolone zlecenia	100	100

13. Opłata za deklarację wartości dostawy.

(§ 35 T., Cz. I A.).

Za deklarowanie wartości dostawy pobiera się za każde rozpoczęte 10 kilometrów 0.0001 deklarowanej kwoty

Minimalna opłata za deklarację wartości dostawy jest różna w zależności od tego, do jakiej zasadniczej klasy taryfowej towar jest zaliczony i wynosi od przesyłki wagonowej:

	groszy
1. przy towarach klas od 1 do 4	1000
2. „ „ „ „ 5 „ 8	800
3. „ „ „ „ 9 „ 12 oraz A, B, C i Z	500
4. „ „ „ „ 13 „ 16	200
oraz od każdej przesyłki drobnicowej	100

Przy przesyłkach złożonych z towarów taryfowanych według różnych klas (§ 34 — 36 T. Cz. I B) oraz przy wagonowych przesyłkach zbiorowych, nadawanych na podstawie § 37 niniejszej taryfy, najmniejszą opłatę za deklarację wartości dostawy pobiera się w wysokości, przypadającej dla towaru najdrożej taryfowanego, znajdującego się w przesyłce.

Opłata za deklarację wartości dostawy za każde zadeklarowane 1 zł wynosi:

Za odległość kilometrów	Groszy	Za odległość kilometrów	Groszy	Za odległość kilometrów	Groszy
1 — 10	0,01	401 — 410	0,41	801 — 810	0,81
11 — 20	0,02	411 — 420	0,42	811 — 820	0,82
21 — 30	0,03	421 — 430	0,43	821 — 830	0,83
31 — 40	0,04	431 — 440	0,44	831 — 840	0,84
41 — 50	0,05	441 — 450	0,45	841 — 850	0,85
51 — 60	0,06	451 — 460	0,46	851 — 860	0,86
61 — 70	0,07	461 — 470	0,47	861 — 870	0,87
71 — 80	0,08	471 — 480	0,48	871 — 880	0,88
81 — 90	0,09	481 — 490	0,49	881 — 890	0,89
91 — 100	0,10	491 — 500	0,50	891 — 900	0,90
101 — 110	0,11	501 — 510	0,51	901 — 910	0,91
111 — 120	0,12	511 — 520	0,52	911 — 920	0,92
121 — 130	0,13	521 — 530	0,53	921 — 930	0,93
131 — 140	0,14	531 — 540	0,54	931 — 940	0,94
141 — 150	0,15	541 — 550	0,55	941 — 950	0,95
151 — 160	0,16	551 — 560	0,56	951 — 960	0,96
161 — 170	0,17	561 — 570	0,57	961 — 970	0,97
171 — 180	0,18	571 — 580	0,58	971 — 980	0,98
181 — 190	0,19	581 — 590	0,59	981 — 990	0,99
191 — 200	0,20	591 — 600	0,60	991 —1000	1,00
201 — 210	0,21	601 — 610	0,61	1001 — 1010	1,01
211 — 220	0,22	611 — 620	0,62	1011 — 1020	1,02
221 — 230	0,23	621 — 630	0,63	1021 — 1030	1,03
231 — 240	0,24	631 — 640	0,64	1031 — 1040	1,04
241 — 250	0,25	641 — 650	0,65	1041 — 1050	1,05
251 — 260	0,26	651 — 660	0,66	1051 — 1060	1,06
261 — 270	0,27	661 — 670	0,67	1061 — 1070	1,07
271 — 280	0,28	671 — 680	0,68	1071 — 1080	1,08
281 — 290	0,29	681 — 690	0,69	1081 — 1090	1.09
291 — 300	0,30	691 — 700	0,70	1091 — 1100	1,10
301 — 310	0,31	701 — 710	0,71	1101 — 1110	1,11
311 — 320	0,32	711 — 720	0,72	1111 — 1120	1,12
321 — 330	0,33	721 — 730	0,73	1121 — 1130	1,13
331 — 340	0,34	731 — 740	0,74	1131 — 1140	1.14
341 — 350	0,35	741 — 750	0,75	1141 — 1150	1,15
351 — 360	0,36	751 — 760	0,76	1151 — 1160	1,16
361 — 370	0,37	761 — 770	0,77	1161 — 1170	1,17
371 — 380	0,38	771 — 780	0,78	1171 — 1180	1,18
381 — 390	0,39	781 — 790	0,79	1181 — 1190	1,19
391 — 400	0,40	791 — 800	0,80	1191 — 1200	1,20

P r z y k ł a d y:

1) 102 zł na odległość 65 km
0,07 × 102 = 7,14 gr, najmniej jednak 1 zł lub 2 — 10 zł.

2) 465 zł na odległość 620 km
0,62 × 465 = 288,30 gr, a po zaokrągleniu 2,90 zł, lub najmniej 5 — 10 zł.

3) 505 zł na odległość 1142 km
1,15 × 505 = 580,75 gr, a po zaokrągleniu 5,85 zł lub najmniej 8 — 10 zł.

Nadanie przesyłek jako zwyczajnych i opłacanie przewoźnego za wagę rzeczywistą najmniej jednak za ładowność użytego wagonu.

Poza tym obowiązują postanowienia wymienionej wyżej taryfy.

Droga przewozu.

Przesyłki kieruje się przez: Bogumin — Hrušov — Hranice — Lundenburg — Spielfeld = Strass — Rakek — Postumia.

Jednocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1936 r. nr 10 poz. 156, wraz z wszystkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.

Nr H Tz. I. 20/8.

Poz. 129. Polsko-czecho-słowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 4.

Z ważnością od dnia 10 marca 1939 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienia następujące:

Strona 114. Aneks.

W alfabetycznym spisie towarów zamieszcza się:

Drewno w kłodach (okrąglakach) 5
Drewno kopalniane (kopalniaki) 5
Drewno opałowe 5
Papierówka (drewno celulozowe) 5

Strona 116.

Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Poz.	Rodzaj towaru	od (stacji)	do (stacji)	za	gr	Uwaga
5	Drewno w kłodach (okrąglakach) poz. A 3 taryfy artykułowej nr 102.	Dobra	Gnojnik	15 t	39	*)
	Papierówka (drewno celulozowe) świerkowa, sosnowa, jodłowa bez kory, długości od 1 do 2,4 m		Gnojnik	10 t 15 t	42 39	
	Drewno kopalniane (kopalniaki) poz. C taryfy artykułowej nr 102		Dąbrowa Śląska	10 t 15 t	73 59	
			Gnojnik	10 t 15 t	42 39	
			Karwina	10 t 15 t	70 57	
			Orłowa	10 t 15 t	73 60	
	Drewno opałowe w okrąglakach o grubości do 16 cm włącznie i w szczapach długości do 1,2 m włącznie włącznie		Gnojnik	10 t 15 t	42 39	
			Zawiercie	10 t 15 t	81 73	

*) Przesyłki kieruje się przez przejście Dobra — Wojkowice.

H. Tz. III. 70/2.

Poz. 130. Polsko-czecho-słowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 11.

Z ważnością od dnia 10 marca 1939 r. wprowadza się w powyższej taryfie uzupełnienie następujące:

Strona 106. Aneks.
W alfabetycznym spisie towarów zamieszcza się:

| Pył cynkowy . . . . | 17 |

Strona 114.
Zamieszcza się następującą nową pozycję:

17	Pył cynkowy	Chebzie	Liskovec u Frydku	10 t	254	*)
				15 t	217	
		Katowice Bogucice		10 t	245	
				15 t	210	
		Chebzie	Moravská Ostrava hlavni nádraži	10 t	236	
				15 t	199	
		Katowice Bogucice		10 t	227	
				15 t	192	

*) Przesyłki kieruje się przez Bogumin — Hrušov.

Nr H. Tz. III. 80/3.

Poz. 131. Polsko-czecho-słowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 11.

Z ważnością od dn. 10 marca 1939 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

Str. 114. Aneks.
W pozycji nr 15, w dziale A (rygle itd.), zmienia się stawki do Granicy Państwa pod Śniatynem jak niżej:
a) od stacji Moravská Ostrava hlavni nádraži:
„10, 15 t . . . . . .248" na „10 t 248
15 t . . . . 214"
b) od stacji Staré Kladno:
15 t z „362" na „328".

Nr. H. Tz. III. 80/4.

Poz. 132. Polsko-czecho-słowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 1.

Z ważnością od 11 marca 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

Str. 91. Taryfa art. nr 27. W tabeli I zamieszcza się w porządku alfabetycznym następującą stację wraz z opłatami:

Włocławek	a	3751	2899	2804
	b	3526	2684	2584
	c	3776	2773	—
	d	3596	2734	2619
	e	5347	4486	—

Nr. H. Tz. III 171/6.

Poz. 133. Polsko-czecho-słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyty 4 i 6.

Z ważnością od dnia 10 marca 1939 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

1) W zeszycie 4.

Strona 78. Aneks.

Pozycję nr 402 skreśla się i zastępuje nową o brzmieniu następującym:

„Pozycja nr 402.

Zniżone opłaty za przewóz towarów pozycji B taryfy artykułowej nr 17.

Od stacji	Do stacji Gdynia Port Danzig(Gdańsk) 10, 15 t
Ružomberok	1480
Ružomberok celulozka	1480
Turčiansky Sv. Martin	1400
Žilina	1370

Warunki stosowania.

Stawki stosuje się przy opłacaniu przewoźnego od 1 marca 1939 r. aż do odwołania najdalej jednak do 31 grudnia 1939 r.".

2) W zeszycie 6.

Str. 46. Taryfa artykułowa nr 104 (żelazo.) Tabela T 1.

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

„Lovinobaňa štátna hranica	D1, 3, 4, 5, E1, 2, 3, F1, 2, 3	—	1700	1700

Nr H. Tz. III. 134/15.

Poz. 134. Polsko-czecho-słowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część I i część II, zeszyty 1, 2, 3, 4, 5 i 6.

Z ważnością od dnia 15 marca 1939 r. wprowadza się w zarządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z 1938 r. nr 49, poz. 603 zmiany następujące:

Ustęp „2. Kierowanie przewozów" skreśla się i zastępuje nowym brzmieniem następującym:

„2. Kierowanie przewozów.

Przesyłki od i do stacji dyrekcji kolei państwowych Plzeň, Praha, Hradec Králové, Brno i Olomouc, które według rozdziału J (wykaz odległości taryfowych i przepisy kierunkowe) części I przewoziło się przez byłe przejścia graniczne Pe i Tš, należy kierować przez przejście graniczne Bogumin — Hrušov.

Przesyłki od i do stacji dyrekcji kolei państwowych Bratislava i byłej dyrekcji kolei państwowych Košice, które według rozdziału J części I przewoziło się przez byłe przejścia graniczne Tš i Zw, należy kierować przez przejście graniczne Mosty Śl. — Čadca.

Przejście graniczne Podc zastępuje się nowym przejściem Su (Sucha Góra Orawska). Dróg przewozu przez Su (była Podc), Mu, Lu, Si, Be i Wo nie zmienia się, jednakże przesyłki przewożone do i od stacji Buštino, Chust, Královo nad Tisou, Saldoboš i Sevluš należy kierować przez przejście graniczne Wo".

Nr H. Tz. III. 134/15.

Poz. 135. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa związkowa na przewóz towarów. Zeszyty 1 i 2.

Z ważnością od dnia 20 marca 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Zeszyt 1, B. Tablica odcinkowa jugosłowiańskich odległości taryfowych.
a) Nazwy niżej podanych stacyj zmienia się jak następuje:

Kraljevo Selo	na Andrejevac,
Ljubljana Glavni Kolodvor	na Ljubljana,
Ljubjana Gorejnski Kolodvor	na Ljubljana - Šiška,
Maribor Glavni Kolodvor	na Maribor,
Maribor Koroski Kolodvor	na Maribor - Studenci.

b) Odległości podane przy stacji Skofljica zastępuje się nowymi następującymi odległościami:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI
85	203	191	185	236	244	245	308	444	545	565.

2) Zeszyt 2, odcinek B:
c) taryfy artykułowe nr nr 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12.
zmienia się nazwę stacji „Ljubljana Glavni Kolodvor na „Ljubljana".

d) Taryfy artykułowe nr nr 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12.
Zmienia się nazwę stacji „Maribor Glavni Kolodvor" na „Maribor".

3) Zeszyt 2, odcinek A.
e) Taryfa artykułowa 103.
Zmienia się nazwę stacji „Kraljevo Selo" na „Adrejevac".

f) Taryfa artykułowa nr 105 i 106.
Nazwę stacji „Ljubljana Glavni Kolodvor" zmienia się na: „Ljubljana".

g) Taryfa artykułowa nr 105.
Nazwy stacji „Ljubljana Gorenjski Kolodvor" zastępuje się nazwą „Ljubljana - Siška".

h) Taryfa artykułowa nr 106.
Nazwę stacji: „Maribor Glavni Kolodvor" zmienia się na: „Maribor".

Nr H. Tz. II. 54/16.

Poz. 136. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa Polska—rumuńskie porty morskie, część I.

Z mocą obowiązującą od dnia 24 marca 1939 roku wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:
W rozdziale A, na stronie 10, skreśla się dotychczasowe brzmienie punktu 5 i zastępuje się je nowym, następująco:
„5. Do artykułu 17. Opłacanie kosztów przewozu.

A. W kierunku do rumuńskich portów morskich:
Nadawca musi opłacić na stacji nadania połowę (50%) przewoźnego przewidzianego za cały przebieg przesyłki.

B. W kierunku z rumuńskich portów morskich:
Nadawca może opłacić na stacji nadania najwyżej połowę (50%) przewoźnego przewidzianego za cały przebieg przesyłki.

Odchylenie od przepisów ustępu A i B stanowią przesyłki, za które kolej przyjmująca przesyłkę do przewozu, może na podstawie postanowień swej wewnętrznej taryfy towarowej zażądać opłacenia z góry należności przewozowych za całą drogę przewozu.

Nr H. Tz. V. 263/8.

Poz. 137. Polsko-węgierski związek kolejowy.
Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego.

Z mocą obowiązującą od dnia 15 marca 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy załącznik, zawierający bezpośrednie stawki przewozowe dla węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego od wszystkich stacyj zagłębia Karwińskiego do pewnych węgierskich stacyj przeznaczenia, wymienionych w tym załączniku.

Załącznik ten jest do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4 oraz w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państowwych w Krakowie.

Nr H. Tz. II. 45/9.

Poz. 138. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu z węgla kamiennego.

Z ważnością od dnia 15 marca 1939 roku w powyższej taryfie przeprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Strona 48. W rozdziale E „Przepisy kierunkowe" wprowadza się w związku z zaszłymi zmianami granic państwowych poniższy nowy Spis dróg przewozu, w którym podana numeracja dróg przewozu odpowiada analogicznym numerom dotychczasowego spisu dróg przewozu:

Nr	Droga przewozu — utirány — Leitungsweg
1.	Olza / Annaberg / Oberschles / — Bogumin / kierunek Hrušov / Hrušov — Bratislava Nové Mesto / Engerau / Oroszvár
2.	Olza / Annaberg / Oberschles / — Bogumin / kierunek Hrušov / Hrušov — Bratislava Nové Mesto / Engerau / Oroszvár / Csorna
3.	Olza / Annaberg / Oberschles / — Bogumin / kierunek Hrušov / Hrušov — Bratislava Nové Mesto / Engerau / Oroszvár — Repcelak
4.	Olza / Annaberg / Oberschles / — Bogumin / kierunek Hrušov / Hrušov — Bratislava Nové Mesto / Engerau / Oroszvár — Repcelak — Celldömölk
5.	Olza / Annaberg / Oberschles / — Bogumin / kierunek Hrušov / Hrušov — Vajnory / Cseklész — Komárom
6.	Olza / Annaberg / Oberschles / — Bogumin / kierunek Hrušov / Hrušov — Vajnory / Cseklész — Szob
7.	Olza / Annaberg / Oberschles / — Bogumin / kierunek Hrušov / Hrušov — Vajnory / Cseklész — Szob — Szeged
8.	Olza / Annaberg / Oberschles / — Bogumin — Mosty Śl / Čadca — Hontianske Tesáry / Kistompa — Drégelypalánk
9.	Olza / Annaberg / Oberschles / Bogumin — Lovinobana — Losonc — Somosköujfalu
10.	Olza / Annaberg / Oberschles / Bogumin — Mosty Śl / Čadca — Hontianske Tesáry / Kistompa — Drégelypalánk — Szeged
11.	Olza / Annaberg / Oberschles / Bogumin — Mosty Śl / Čadca — Hontianske Tesáry / Kistompa — Drégelypalaánk — Kétegyháza
12.	Olza / Annaberg / Oberschles / — Bogumin — Mosty Śl / Čadca — Lovinobana / Losonc — Banréve
13.	Olza / Annaberg / Oberschles / — Mosty Śl / Čadca — Kostolány nad Hornadom / Kassa — Hidasnémeti
14.	Olza / Annaberg / Oberschles / Bogumin — Mosty Śl / Čadca — Kostolány nad Hornádom / Kassa — Sátorljaujhely
15.	Olza / Annaberg / Oberschles / — Bogumin — Mosty Śl / Čadca — Kostolány nad Hornádom / Kassa — Záhony
16.	Bogumin / kierunek Hrušov / Hrušov — Bratislava Nové Mesto / Engerau / Oroszvár
17.	Bogumin / kierunek Hrušov / Hrušov — Bratislava Nové Mesto / Engerau / Oroszvár — Csorna
18.	Bogumin / kierunek Hrušov / Hrušov — Bratislava Nové Mesto / Engerau / Oroszvár — Repcelak
19.	Bogumin / kierunek Hrušov / Hrušov — Bratislava Nové Mesto / Engerau / Oroszvár — Répcelak — Celldömölk
20.	Mosty Śl / Čadca — Sered / Gány — Komárom

Nr	Droga przewozu — utirány — Leitungsweg
21.	Mosty Śl / Čadca — Sered / Gány — Szob
22.	Mosty Śl / Čadca — Sered / Gány — Szob — Szeged
23.	Mosty Śl / Čadca — Hontianske Tesáry / Kistompa — Drégelypalánk
24.	Mosty Śl / Čadca — Lovinobana / Losonc — Somosköujfalu
25.	Mosty Śl / Čadca — Hontianske Tesáry / Kistompa — Drégelypalánk — Szeged
26.	Mosty Śl / Čadca — Hontianske Tesáry / Kistompa — Drégelypalánk — Kétegyháza
27.	Mosty Śl / Čadca — Lovinobana / Losonc — Bánréve
28.	Mosty Śl / Čadca — Kostolány nad Hornádom / Kassa — Hidasnémeti
29.	Mosty Śl / Čadca — Kostolány nad Hornádom / Kassa — Sátoraljaujhely
30.	Mosty Śl / Čadca — Kostolány nad Hornádom / Kassa — Záhony
31.	Leluchów / Čirč — Kostolány nad Hornádom / Kassa — Hidasnémeti
32.	Leluchów / Čirč — Kostolány nad Hornádom / Kassa — Sátoraljaújhely
33.	Leluchów / Čirč — Kostolány nad Hornádom / Kassa — Záhony
34.	Olza / Annaberg / Oberschles / — Bogumin / kierunek Hrušov / Hrušov — Bratislava Nové Mesto / Engerau / Oroszvár — Csorna — Bük
35.	Bogumin / kierunek Hrušov / Hrušov — Bratislava Nowe Mesto / Engerau / Csorna — Bük

Postanowienia wstępne (1) do przepisów kierunkowych oraz tablice kierunkowe (2) pozostają nadal w mocy.

Nr H. Tz. II. 45/10.

Poz. 139. Taryfa na przewóz osób i bagażu, oraz taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Europą i Azją tranzytem przez Syberię.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia skreśla się we Wstępie taryfy osobowej i bagażowej dla powyższej komunikacji (podręcznik nr 322) na stronach 6—7 tekst p-ktu e) a we Wstępie taryfy ekspresowej (podręcznik nr 9) na stronach 4—5 tekst p-ktu d), dotyczący ogłaszania taryfy i jej zmian na kolejach austriackich.

Nr. H. O. II. 73/2.

Poz. 140. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej polskiej i Wolnego Miasta Gdańska oraz stacjami kolei żelaznych, znajdujących się w zarządzie Polskich Kolei Państwowych na tych obszarach, z jednej strony, a stacjami Kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z drugiej strony.

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się do zeszytu II powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

a) Na stronie 23 dodatku II w relacji „Kalisz" po przejściu 11 włącza się następujące nowe przejście:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	Lasocice Fraustadt	Ostrów — Lasocice	136	14,40	10,80	7,20	10,80	7,20	0,59	0,59	0,59

Na stronie 67 dodatku II w relacji „Zielkowice" po przejściu 11 włącza się następujące nowe przejście:

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	Lasocice Fraustadt	Ostrów — Lasocice	308	29,20	21,90	14,60	21,90	14,60	1,29	1,29	1,29

Nr. H. O. III. 65/3.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), §51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku 1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 19 lutego 1939 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,33 zł
1	Za 100 franków francuskich. . . .	14,10 zł
12	" " franków belgijskich	18.00 zł
2	" " franków szwajcarskich . . .	121,00 zł
11	" " franków złotych	172,00 zł
3	" " guldenów gdańskich. . . .	100,00 zł
4	" " koron czeskich	18,35 zł
12	" " koron duńskich	111,50 zł
12	" " koron norweskich	125,50 zł
12	" " koron szwedzkich	129,00 zł
5	" " lei rumuńskich.	3,95 zł
6	" " lirów włoskich.	28,15 zł
	" " litów litewskich	90,00 zł
7	" " marek niemieckich	214,00 zł
9	" " szylingów austriackich . . .	100,00 zł
12	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł
8	" " pengö złotych[1])	157,00 zł
12	" " florenów holenderskich . .	288,00 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):			Symbol waluty
Za 100 złotych .	11,22	dolarów złotych	
" " " .	19.00	dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
" " " .	720,00	franków francuskich .	1
" " " .	565 00	franków belgijskich .	12
" " " .	83,50	franków szwajcarskich	2
" " " .	100,00	guldenów gdańskich .	3
" " " .	555.00	koron czesko-słow. .	4
" " " .	2600,00	lei rumuńskich . .	5
" " "	362.00	lirów włoskich . .	6
" " " .	113,00	litów litewskich. . .	
" " " .	47,75	marek niemieckich .	7
" " " .	102,00	szylingów austriackich	9
" " " .	58,20	franków złotych . .	11
" " " .	835,00	dynarów jugosłowiańskich.	12

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/2.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 105483